

# 宮地岳線の存続を求める署名にご協力をお願いします



## 私たちの電車がなくなってしまいます

去る3月31日に西日本鉄道株式会社は宮地岳線の廃止を決定し、廃止届を九州運輸局に提出しました。

来年の4月1日をもって、西鉄としては宮地岳線の西鉄新宮-津屋崎間の経営を断念することになります。

西鉄は3月中旬まで廃止する意向は表明していませんでしたが、3月29日に廃止の方針を打ち出し、わずか2日で廃止届を提出しました。

関係機関および沿線自治体は、廃止を前提とした事後策を検討する構えです。このままでは本当に私たちの身近な交通手段である宮地岳線がなくなってしまいます。

## 西鉄は努力したというけれど

宮地岳線部分廃止の理由として西鉄は、JR鹿児島本線との競合、マイカーの普及、少子高齢化を上げ、乗客数が減少したとしています。

改善策として、ワンマン化、駅員削減、保守部門の効率化などの経営努力をしたと主張していますが、まだ他にもやれることはあったのではないのでしょうか。

例として、廃止対象区間の本数削減、自転車持込や駅駐車場整備などによる乗客誘致など、私たち素人が考えつくようなことですらなされていません。

このままみすみす宮地岳線を廃止に追い込んで、本当によいのでしょうか？

## 残す方法があります

私たちにはまだ、宮地岳線を残すための手段があります。

過去にも廃止直前まで追い込まれ、地元住民の力で存続を決めた鉄道があります。

例として、和歌山県の南海電鉄貴志川線は地元住民の運動によって、わかやま電鉄貴志川線として再生しました。

県内には、国鉄甘木線から再生した甘木鉄道があり、JR田川線、伊田線、糸田線も平成筑豊鉄道として再生しました。

皆さんの声で宮地岳線を存続することが可能なのです。

## 宮地岳線存続にご協力ください

そのほかにも電車のメリットとして以下のようなものがあります。

- 電車は、自動車やバスに比べ環境にやさしく、CO2の削減に貢献できます。
- 渋滞などで遅れることが殆どありません。
- 運転免許がなくても乗れます(お酒を飲んでも乗れます)。
- 段差がなくお年寄りや車椅子でも気軽に利用できます。

皆さんにご協力いただいた署名をもとに関係自治体に宮地岳線存続を訴えます。

残すためには沿線住民の方の存続に対する気持ちが一番必要です。

そのために一人でも多くの方の署名をお願いいたします。

宮地岳線の存続を求める会

<http://xenos.to/nokoso/>

協賛

福津市観光協会・福津市津屋崎商工会

・福津市福岡商工会