

存続

## 宮地岳線ニュース

特別号  
2006年10月8日発行  
宮地岳線の存続を求める会  
<http://xenos.to/nokoso/>

### 私たちは「宮地岳線の存続を求める会」です

私たちは、先日西鉄により廃止が決定した宮地岳線の一部区間の存続を求めるために、今年5月6日に発足した、「宮地岳線の存続を求める会」といいます。

西鉄宮地岳線の廃止対象区間を中心に、宮地岳線の存続に向けた活動を行っております。

線沿線を、皆さんにもっと来ていただけるように様々なイベントを作っていきます。

### 今までの活動

3月末日の廃止発表を受けてから、会を5月に発足、現在までに6回の集会和1回の大集会を開きました。大集会は津屋崎駅横にある福津市文化会館カメラアホールで9月2日に行われ、500名を超える方が参加してくださいました。

また、同日までに61,957名の署名をお預かりし、福岡県、福津市、古賀市、新宮町に「宮地岳線を鉄道として存続することを求める署名」として提出しました。

また、町おこしイベントとして「新宮海岸ぶらぶら歩き」を開催したり、存続事例を見学するために甘木鉄道を視察してきています。

### これからの活動

宮地岳線は私たち沿線住民の生活に欠かせないものです。また、鉄道がなくなるといことは、その街の文化の衰退も意味します。私たちは鉄道として宮地岳線を残すことを目指しています。そのために、国土交通省(国)、福岡県、福津市、古賀市、新宮町や、西鉄と手を取り合って宮地岳線が存続することを目指しています。そのために、各機関への働きかけを行ってきました。

また、鉄道として存続するのであれば、形に拘りません。

宮地岳線の廃止対象区間の存続へは、まだまだ険しい道が続いています。しかし、全く道を閉ざされたわけではありません。様々な可能性を検討し、活動を続けてまいります。

新宮、古賀、福津の宮地岳線沿線を、皆さんにもっと来ていただけるように様々なイベントを作っていきます。

皆さん是非宮地岳線でお越しください。

### Q1 宮地岳線ってどこを走っているの？

地下鉄箱崎線の終点である貝塚駅(東区)と福津市の津屋崎を結ぶ西鉄の電車です。そのうちの西鉄新宮から津屋崎の間を、2007年3月31日に廃止すると西鉄が国に届け出ています。

### Q2 宮地岳線の新宮から津屋崎は廃止と聞いたけど？

全国には一度廃止が決まっても別の会社が運営を引き継いだ鉄道がいくつもあります。

現在、沿線の新宮町、古賀市、福津市と福岡県、国、西鉄が今後どうするかを話し合っています。

### Q3 かなり赤字だと聞いているけど？

西鉄は大企業ですからコストもかかります。同じように大手私鉄から別の企業が引き受けた例では人件費だけで2億円も削減し、8000万円程度の赤字に収まった例もあります。

現在の赤字は4億円ですが、私たちの試算では、多めに見積もっても赤字はおよそ1億円です。

### Q4 存続させるにもお金がかかるんじゃないの？

県は初期投資を約100億円と試算しています。100億円の大部分は西鉄から鉄道資産を買う代金です。それが70億。

よその例では、82億が19億になった例もありますし、西鉄の社長は定額での売却も検討する余地があると言っています。

どのくらいかかるのかも分からないうちにあきらめたくないというのが地元の気もちです。

### Q5 JRではかわりにならないの？

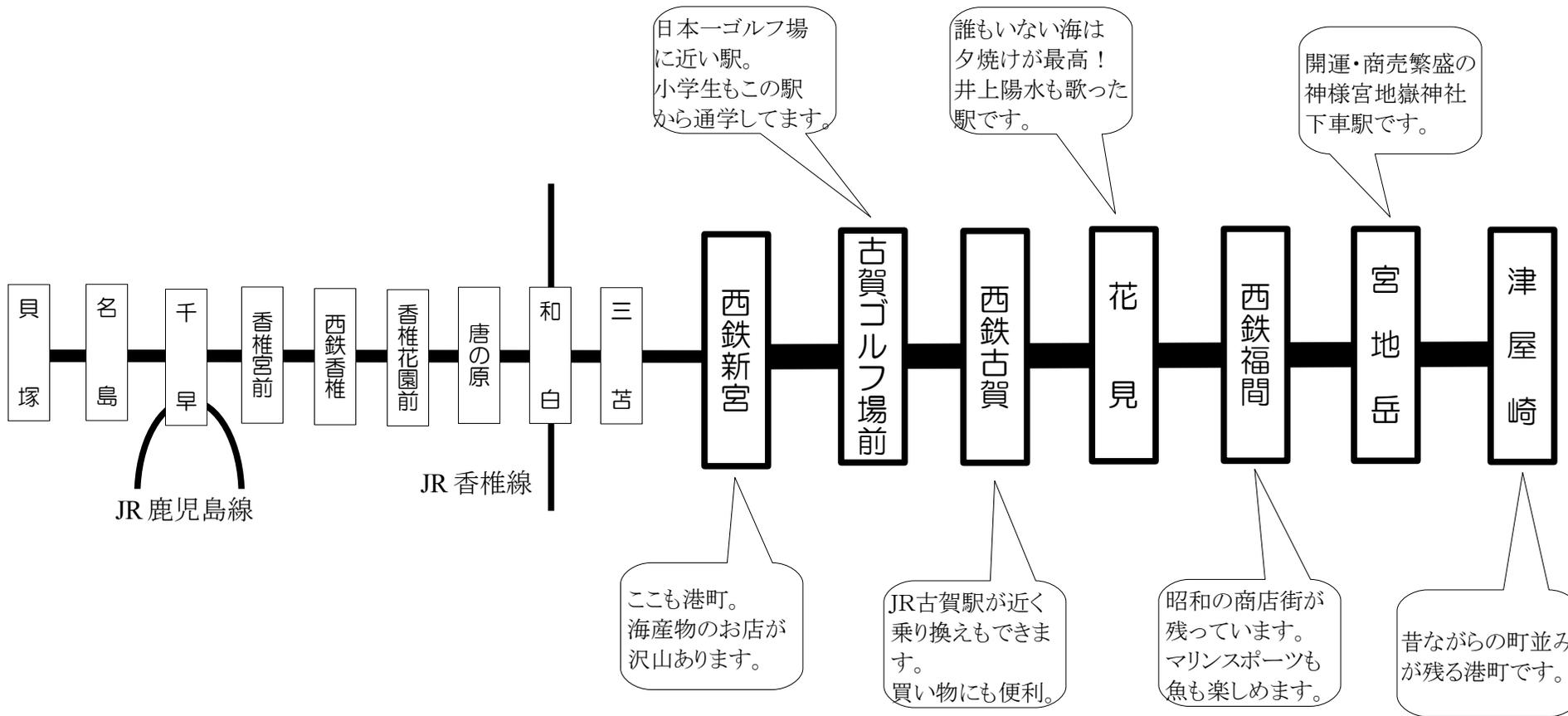
車椅子でも乗降しやすく、天神までの乗換が分かりやすい宮地岳線は、地元の交通弱者にとって欠かせない交通手段になっています。

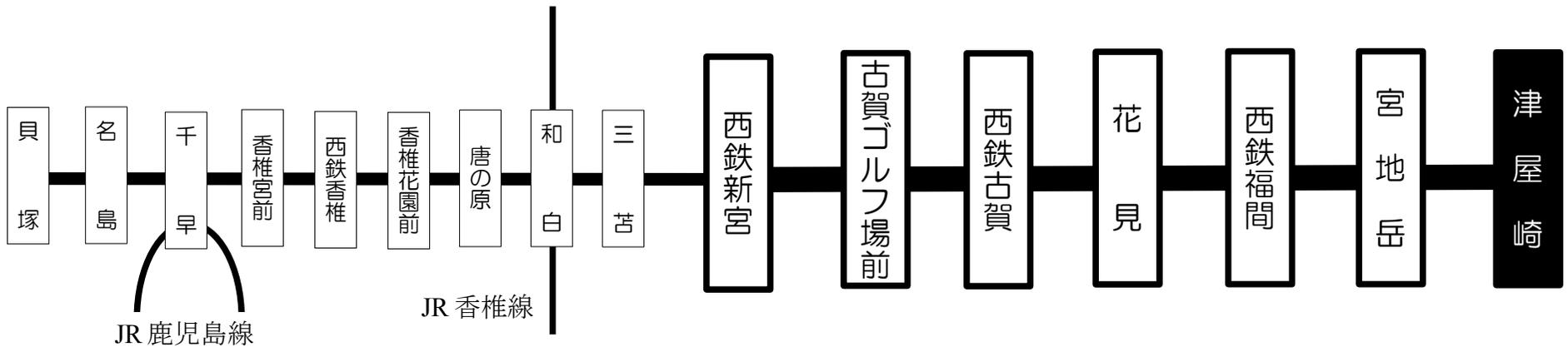
また、津屋崎や宮地岳には他に鉄道がなく、古賀ゴルフ場では小学生が通学に利用しています。

# 宮地岳線散策マップ

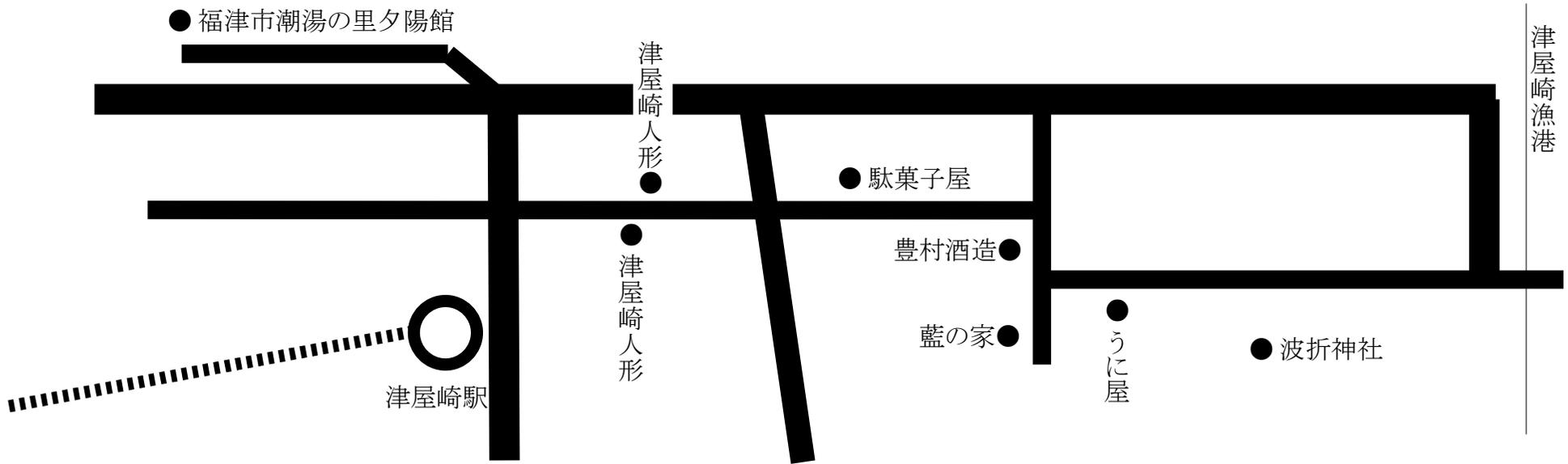
## 沿線編～その1～

(C) 2006 宮地岳線の存続を求めると





津屋崎海水浴場



**宮地岳線散策マップ**  
 津屋崎編～その1～  
 (C) 2006 宮地岳線の存続を求める会